I.O. COMPANY Importadores Orientales

FICHA TÉCNICA DE PRODUCTO

I.O. Tools

BOMBA DE AGUA A GASOLINA WP30 - 5750A

1. Identificación del producto

Código interno:	5750A
Denominación:	Bomba de agua a gasolina (Motobomba)
Modelo:	WP30
Marca:	I O TOOLS
Tipo de producto:	Motobomba - motor de combustión interna a gasolina
Uso recomendado	Riego agrícola - Drenaje de piscinas y sótanos - Abastecimiento de agua - Evacuación en emergencias e inundaciones



2. Especificaciones técnicas generales

Parámetro	Valor	Detalle técnico
Potencia / Tipo de motor:	6.5 HP	Motor estacionario de 4 tiempos - refrigeración por aire
Cilindrada / Vel. máxima:	212 CC - 3600 RPM	Velocidad máxima de operación nominal
Sistema de arranque:	Manual - cuerda retráctil	Sin batería - sistema de descompresión integrado
Tanque:	2 L	Combustible: gasolina sin plomo únicamente
Peso / Dimensiones:	16 kg - 390 × 330 × 355 mm	Diámetro de puertos de succión y
Diámetro de salida:	76 mm (3")	Conexión estándar para mangueras de 3 pulgadas
Caudal / Elevación:	60 m³/hora - 28 m	Altura máxima de elevación del agua
Longitud de succión:	8 m	Longitud máxima de succión desde la fuente de agua.

Contenido del empaque: Motor, manual de usuario.Garantía: 3 meses por fabricante.

3. Componentes principales

Elemento	Detalle
Motor 4 tiempos	Motor monocilíndrico de 4 tiempos - 212 CC - 6.5 HP - refrigeración por aire - eje de salida 20 mm. Alta resistencia para uso continuo en equipos estacionarios.
Sistema de combustible	Tanque de 2 litros. Usar gasolina sin plomo. Carburador integrado con control de mariposa y ajuste de ralentí.
Sistema de arranque	Arranque manual por cuerda retráctil. Sin batería requerida. Sistema de descompresión para facilitar el arranque en frío. Interruptor ON/OFF.
Sistema de lubricación	Lubricación por salpique con aceite 10W30. Visor de nivel lateral. Tapón de drenaje inferior. NO usar aceite sintético incompatible ni aceite vegetal.
Sistema de succión	Puerto de succión 3" con filtro de entrada. Longitud máxima de succión: 8 m. Requiere cebado previo: llenar la carcasa con agua antes de encender.

5. Funcionamiento

Acción	Detalle
Antes de arrancar	Verificar nivel de aceite 10W30. Llenar tanque con gasolina sin plomo. Revisar estado del filtro de aire. La bomba requiere cebado previo al funcionamiento.
Arranque	Abrir la llave de paso de combustible. Activar el choke si el motor está frío. Tirar de la cuerda retráctil con firmeza hasta encender. Desactivar el choke gradualmente.
Operación	Regular la velocidad con el acelerador según demanda del equipo. No superar 3600 RPM. En uso prolongado, monitorear temperatura y nivel de aceite cada hora.
Apagado	Reducir la aceleración al ralentí. Cerrar la llave de paso de combustible. Esperar que el motor se apague. Dejar enfriar antes de guardar o transportar. Drenar agua residual de la carcasa si no se usará por tiempo prolongado.

6. Mantenimiento preventivo

Aceite del motor	Primer cambio tras las primeras 20 horas de uso. Cambios posteriores cada 80 horas. Usar aceite 10W30 mineral para motor de 4 tiempos. Verificar nivel antes de cada uso.
Filtro de aire	Limpiar cada 100 horas con aire comprimido. Reemplazar completamente cada 350–500 horas o ante daño visible. No operar el motor sin filtro instalado.
Bujía	Inspeccionar cada 100 horas. Limpiar electrodos. Gap recomendado: 0.7–0.8 mm. Reemplazar si presenta desgaste, carbonización excesiva o grietas en el aislador.

7. Advertencias de seguridad

Seguridad en operación	NUNCA operar en espacios cerrados (produce monóxido de carbono). Operar en ambientes ventilados. No tocar partes calientes. Usar gasolina sin plomo. No superar 3600 RPM.