

GENERADOR DIESEL HM5.0GFC 5.0KW - 7326B
1. Identificación del producto

Código interno:	7326B
Denominación:	Generador Eléctrico Diésel Monofásico/Bifásico de 5.0 kW
Modelo:	HM8 6500E
Marca:	I O TOOLS
Tipo de producto:	Maquinaria de generación de energía / Equipo de respaldo eléctrico
Uso recomendado	Construcción, obra civil, sector agropecuario y rural, respaldo comercial y residencial, talleres auxiliares y mantenimiento en campo.


2. Especificaciones técnicas generales

Parámetro	Valor	Detalle técnico
Dimensiones	71 x 48.5 x 76.5 cm	Largo, ancho, alto
Peso	103 kg	Equipo en vacío
Material	Acero	Chasis recubierto con pintura electrostática
Alimentación	Diesel	Motor diésel de inyección directa
Potencia	5.0 kW	Potencia nominal de alternador

Contenido del empaque: Equipo, ruedas, tornillos de instalación de ruedas, herramienta básica, 2 x clavijas convencionales (110 V), 2 x clavijas con seguro de giro (220 V), 2 x llave de seguridad.

3. Componentes principales
Motor

Tipo de motor	Monocilíndrico	Modelo	188FA
Cilindrada	477 CC	Refrigeración	Por aire
Diámetro por carrera	90 mm x 77 mm	Alimentación	Inyección directa
Sistemas de arranque	Eléctrico por llave y por cuerda retráctil		
Potencia nominal	7.0 kW a 3000 RPM / 8.0 kW a 3600 RPM		
Aceite	Aceite especializado en motores Diesel 4T		
	Recomendación general / clima cálido-templado	SAE 15W-40	
	Clima frío (< 12°C)	SAE 10W-30 o 5W-40	

Tanque

Tipo de combustible	Diésel	Capacidad de tanque	3.2 Gal / 12.1 L
----------------------------	--------	----------------------------	------------------

Rendimiento eléctrico y alternador

Potencia nominal	5.0 kW	Amperaje soportado	En 110 V: 45 A
Batería de arranque	12 V / 36 Ah plomo-ácido		En 220 V: 22.5 A
Voltaje de salida (monofásico/bifásico)	110 V	Autonomía estimada	Media carga (2.5kW): 11 h continuas
	220 V		Carga completa (5kW): 6 h continuas

Panel de control e interfaz

Interruptor principal	Engine SW (Off, On, Start)	Accionamiento por llave de seguridad
Instrumentación digital	Voltímetro digital	Pantalla LED METER-V-F-T para lectura en tiempo real de Voltaje, Frecuencia y Tiempo de operación / Horómetro
Protección eléctrica	Breaker térmico	CIRCUIT BREAKER con palanca ON/OFF para protección general contra sobrecargas y cortocircuitos
Tomas de salida	110 V	4 tomas independientes tipo NEMA
	220 V	2 tomas industriales de seguridad con seguro de giro
Sistema de alerta y chasis	Indicador lumínico de alerta de nivel de aceite en color rojo	
	Borne de conexión a tierra física de seguridad	
	Estructura en jaula tubular metálica con 4 ruedas de movimiento (2 fijas y 2 con giro y bloqueo de posición)	

4. Recomendaciones de uso y seguridad

Uso y operación diaria

Puesta a tierra obligatoria	Antes de encender el equipo, conecta un cable de cobre desde el borne de tierra física (ubicado en la parte inferior del panel de control) a una varilla de tierra. Esto evita descargas estáticas y protege al operario en caso de una falla de aislamiento en las herramientas conectadas.
Secuencia de encendido correcta	1. Asegúrese de que el disyuntor principal esté en la posición OFF antes de arrancar el motor. Nunca encienda el generador con cargas conectadas.
	2. Gire la llave en el interruptor a la posición START para el arranque eléctrico. Si la batería no tiene suficiente carga, utilice la cuerda de arranque manual (recoil).
	3. Deje que el motor se estabilice en caliente por 2 a 3 minutos.
	4. Suba el breaker a ON para energizar las tomas.
Secuencia de apagado	Antes de apagar el motor, baje el breaker principal a la posición OFF, desconecte todos los cables de las tomas y deje que el motor trabaje sin carga durante 1 o 2 minutos para que se enfríe de manera gradual. Luego, gire la llave a OFF.

Aceite

Primer aceite	El primer cambio de aceite debe ser realizado tras las primeras 20 horas de funcionamiento para limpiar el carter de los residuos de los primeros ciclos de fricción.
Cambios sucesivos	Si el uso del generador es continuo y en condiciones extremas se recomienda cambiar el aceite cada 50 horas de funcionamiento. Si el uso es liviano y en condiciones ideales el cambio se puede extender hasta las 100 horas de funcionamiento.
Medición antes de arrancar	Revisa siempre el nivel de aceite con la varilla antes de encender el equipo. El nivel debe estar firmemente entre las marcas de mínimo y máximo con el generador completamente nivelado en una superficie plana.
Capacidad estimada	El cárter requiere una capacidad aproximada de entre 1.5 y 1.65 litros de aceite, o hasta que el medidor indique una medida óptima entre el nivel mínimo y máximo. No lo llene en exceso, ya que esto puede ocasionar expulsión de humo azul por el escape o contrapresión en el motor.

Alertas de Mantenimiento Crítico	
Alerta de aceite	El panel cuenta con un indicador luminoso rojo. Si este testigo se enciende o si el motor se apaga repentinamente, detenga cualquier intento de arranque. Revise inmediatamente el nivel de aceite lubricante en el cárter; el motor cuenta con un sensor de protección que bloquea el funcionamiento si detecta un nivel críticamente bajo.
Seguridad y prevención de riesgos	
Peligro de intoxicación por monóxido de carbono	Los motores diésel emiten gases de escape altamente tóxicos. Nunca opere el generador en espacios cerrados, sótanos, garajes o áreas con mala ventilación, incluso si las ventanas están abiertas. Utilícelo siempre en exteriores y alejado de puertas o entradas de aire de viviendas.
Prevención de incendios y combustible	Queda estrictamente prohibido fumar, usar fuego abierto o encender fuegos artificiales en las proximidades del equipo o de los depósitos de combustible diésel.
	Apague siempre el motor y deje que se enfríe por completo antes de rellenar el tanque de combustible. El diésel derramado sobre componentes calientes del motor presenta un alto riesgo de ignición.
Protección contra la humedad y factores ambientales	Evite operar el equipo bajo lluvia directa, en superficies inundadas o en condiciones de humedad extrema. Proteja el panel frontal de salpicaduras de agua y resguarda el generador de vibraciones extremas que puedan aflojar los anclajes del motor o el chasis tubular.