



I.O. COMPANY
Importadores Orientales

FICHA TÉCNICA

MOTOR TRIFASICO 1 HP BAJA Y802-4

CÓDIGO : 2980

Estructura Compacta y Tamaño Pequeño: El motor posee un diseño que optimiza el espacio. **Alta Velocidad y Eficiencia de Trabajo:** El motor eléctrico es capaz de alcanzar una velocidad máxima de "1700 RPM", lo que contribuye a una "alta eficiencia de trabajo". Esta alta eficiencia es un punto central, implicando un mejor de aprovechamiento de la energía. **Sistema Enfriamiento Robusto:** El motor está equipado con "enormes disipadores de calor" y un "ventilador totalmente cerrado". Este sistema de refrigeración es crucial para mantener la temperatura operativa bajo control, incluso en condiciones adversas. **Operación en Condiciones Difíciles:** El diseño del ventilador cerrado permite que el motor funcione eficientemente incluso en entornos "húmedos y polvorientos".

aplicabilidad del motor a diversos entornos industriales o de trabajo.

Beneficios Económicos y de Durabilidad:

enfriamiento efectivo durante "largas carreras" con

múltiples ventajas **Reducción de Costos de Energía:** Al mantener una temperatura óptima, se minimiza la

pérdida de energía por calor. **Reducción de**

Temperaturas de Funcionamiento: Esto contribuye a un rendimiento más estable y seguro. **Aumento de la**

Vida Útil: La gestión térmica adecuada protege los componentes del motor del desgaste prematuro causado por el sobrecalentamiento.



GARANTÍA

6 MESES POR FABRICANTE

COLORES
- NEGRO - PLATA



CARACTERÍSTICAS

- Código: Y802-4
- Tensión Nominal: 220 V/440 V
- Potencia Nominal: 1 Hp
- Corriente Nominal: 3,6/2,0 A
- Frecuencia Nominal: 60 Hz
- Velocidad Nominal: 1700 Rpm
- Número de Fases: 3
- Grado de Protección: IP 44
- Eficiencia Energética Condiciones: 75 %
- Factor de Potencia Nominal: 0.8
- Peso: 15 Kg
- Temperatura Mínima: 7°C
- Temperatura Máxima: 30°C
- Certificación: 100% Producto Certificado
- Código: 2980



UTILICE SIEMPRE EL DIAGRAMA DE CABLEADO SUMINISTRADO EN LA PLACA DE IDENTIFICACIÓN AL RESPALDO DE LA TAPA DE LA CAJA DE TERMINALES

